

MARTÍN VECINO, S.L.

Industria manufacturera

INFORME DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Huella de Carbono

2025

Año de cálculo: 2025 | NIF: B81316101

21 de mayo 2026 | Versión 0

ÍNDICE

1. Introducción
2. Propósito del informe y potenciales usuarios
3. Descripción de la organización y la actividad
4. Alcance y objetivos del informe
5. Metodología de medición
6. Análisis y evaluación de las emisiones
7. Conclusiones
8. Plan de mejora

1. Introducción

El presente informe de huella de carbono recoge los resultados del análisis de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de **Martín Vecino, S.L.**, empresa del sector de industria manufacturera, correspondientes al período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025.

Este informe refleja el compromiso de **Martín Vecino, S.L.** con el medio ambiente, la sostenibilidad y con sus grupos de interés. A través de la medición y análisis de las emisiones generadas por la actividad de la empresa, se han identificado las principales fuentes emisoras y se están adoptando medidas concretas orientadas a reducir la huella de carbono. En el presente documento se detalla el desglose de las emisiones de GEI de **Martín Vecino, S.L.**, junto con las acciones propuestas para continuar mejorando el desempeño ambiental de la organización.

2. Propósito del informe y potenciales usuarios

El objetivo de este informe es comunicar los resultados del cálculo de la Huella de Carbono de **Martín Vecino, S.L.**, así como el análisis del proceso realizado y la metodología seguida. Este informe se actualizará de manera anual, lo que permitirá el seguimiento de la evolución de las emisiones y la comparativa del desempeño entre ejercicios.

Este informe se suministrará a las partes interesadas que así lo soliciten a través de los datos de contacto disponibles en nuestra página WEB (<https://www.martinvecino.com/>), o a través de otras vías de comunicación habilitadas al efecto.

3. Descripción de la organización y la actividad

Martín Vecino, S.L. es una empresa de fabricación y comercialización de productos sanitarios para oxigenoterapia y ventiloterapia, así como otros accesorios para los distintos equipos necesarios en la aplicación de estos tratamientos. Como actividad secundaria se dedica a la fabricación y comercialización de herrajes y finales de carrera para puertas industriales, comerciales y de uso particular.

Martín Vecino dispone de un centro de operaciones localizado en C/León 80, Fuenlabrada (Madrid). En este centro se ubican las diferentes actividades de diseño y producción y otros procesos de apoyo.

Martín Vecino cuenta con un sistema de gestión integrado de calidad y medio ambiente certificado en base a las normas UNE EN ISO 9001:2015, UNE EN ISO 14001:2015 y EN ISO 13485:2016. Dichos sistemas se encuentran certificados por SGS TECNOS SAU.

El procedimiento de cálculo de la Huella de Carbono se integra en este sistema de Gestión. Este procedimiento permite garantizar que cuenta con un sistema estructurado para el análisis de su Huella de carbono y le permite cumplir con los principios de relevancia, integridad, consistencia, exactitud y transparencia.

El procedimiento de cálculo de la Huella de Carbono se integra en el sistema de gestión de la organización, garantizando un análisis estructurado conforme a los principios de relevancia, integridad, consistencia, exactitud y transparencia.

Dato de la organización	Información
Nombre	Martín Vecino, S.L.
NIF	B81316101
Sector (CNAE)	C – Industria manufacturera
Tipo de organización	Pequeña
Sede	C/ León, Fuenlabrada

Superficie total	750 m ²
N.º de empleados	15
Año de cálculo (año base)	2025

4. Alcance y objetivos del informe

Martín Vecino, S.L. ha realizado el cálculo de la huella de carbono de la organización para el año 2025. La calculadora del MITERD refleja datos de ejercicios anteriores (2023: 30,61 t CO₂e; 2024: 33,54 t CO₂e), lo que permite una comparativa de la evolución histórica de las emisiones.

En relación con los límites de la organización, se adopta un enfoque de control operacional: quedan incluidas en el alcance todas las actividades sobre las cuales Martín Vecino, S.L. ejerce control operativo, incluyendo su sede de Fuenlabrada.

La huella de carbono recoge la totalidad de emisiones de GEI emitidos por efecto directo (Alcance 1) y por efecto indirecto debidos al consumo de electricidad (Alcance 2). **Quedan excluidas del cálculo otras emisiones indirectas (Alcance 3).**

Los gases considerados son CO₂, CH₄ y N₂O. El área responsable del cálculo y análisis de la Huella de Carbono es el Administrador Solidario. La responsabilidad del presente informe corresponde a la dirección de Martín Vecino, S.L.

5. Metodología de medición

Para la realización del cálculo de emisiones se han tenido en cuenta las indicaciones de las siguientes referencias metodológicas:

- Guía para el cálculo de la huella de carbono y para la elaboración de un plan de mejora de una organización. Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITERD).
- GHG Protocol (Greenhouse Gas Protocol). Estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte de GHG (WRI/WBCSD).

En cuanto a los datos de actividad, se ha priorizado la obtención del dato de medida directa en equipos, facturas, albaranes, registros de proveedores y en último lugar se ha procedido a la estimación del dato de consumo. El objetivo es asegurar la mejor calidad y exhaustividad de los datos utilizados para el cálculo.

En cuanto a los factores de cálculo, se utilizan los factores de emisión y potenciales de calentamiento global (PCA) incluidos en la Calculadora de Huella de Carbono del MITERD, en su versión v32 (publicada el 7 de mayo de 2026, con factores para el año 2025). Esta versión incorpora los datos del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero 2007–2025, edición 2026 (<https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/calculadoras.html>).

6. Análisis y evaluación de las emisiones

Para el cálculo de la huella de carbono se identifican las siguientes fuentes de emisiones:

Alcance 1 – Emisiones directas:

- Emisiones por combustión en fuentes de emisión fijas: consumo de Gasóleo C en caldera de calefacción en la sede de C/ León, Fuenlabrada (2.500 litros anuales).
- Emisiones por fuentes móviles: consumo de combustible en los vehículos de la organización (turismos y camión).
- Emisiones fugitivas: inventario de equipos de climatización en la sede, sin recargas de gas refrigerante en el ejercicio 2025.
- Emisiones por recarga de sistemas de extinción de incendios (extintores de CO₂). Extintores de polvo sin emisiones computables.

Alcance 2 – Emisiones indirectas por energía comprada:

- Consumo de electricidad en la sede suministrado parcialmente por REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.U. (factor de emisión 0,087 kg CO₂e/kWh) y parcialmente por ACCIONA GREEN ENERGY DEVELOPMENTS SL con Garantía de Origen de energía renovable (factor de emisión 0 kg CO₂e/kWh).

La huella de carbono de Martín Vecino, S.L. para el año 2025 asciende a un total de **19,84 t de CO₂e**, de las cuales el **98,5 % corresponde a emisiones de Alcance 1** y el 1,5 % a emisiones de Alcance 2.

Alcance	Fuente de emisiones	Emisiones (t CO ₂ e)
Alcance 1	Combustión en fuentes fijas, vehículos y emisiones fugitivas.	19,54
Alcance 2	Consumo de electricidad.	0,30
Total Alcance 1 y 2		19,84

Las emisiones desglosadas por gases y alcance son las siguientes:

	t CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O	t CO ₂ e
EMISIONES DIRECTAS (ALCANCE 1)	19,37	1,43	0,46	19,54
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA (ALCANCE 2)	–	–	–	0,30
TOTAL	19,37	1,43	0,46	19,84

6.1 Emisiones de Alcance 1 por fuente

Si analizamos las emisiones por fuente de emisión en el Alcance 1, obtenemos los siguientes resultados:

Fuente (Alcance 1)	kg CO ₂	g CH ₄	g N ₂ O	kg CO ₂ e	t CO ₂ e
Instalaciones fijas (caldera Gasóleo C)	7.202,50	972,50	57,50	7.245,33	7,25
Transporte por carretera	12.171,36	458,98	405,49	12.294,86	12,29
Fugitivas – climatización / extintores	–	–	–	0,00	0,00
SUBTOTAL ALCANCE 1	19.373,86	1.431,48	462,99	19.540,19	19,54

Dentro del Alcance 1 destacan las emisiones procedentes del **uso de los vehículos**, que representan aproximadamente el **63 %** del total del Alcance 1 (12,29 t CO₂e). En segundo lugar, las emisiones de **instalaciones fijas** —caldera de Gasóleo C— suponen el **37 %** del Alcance 1 (7,25 t CO₂e). Las emisiones fugitivas son nulas.

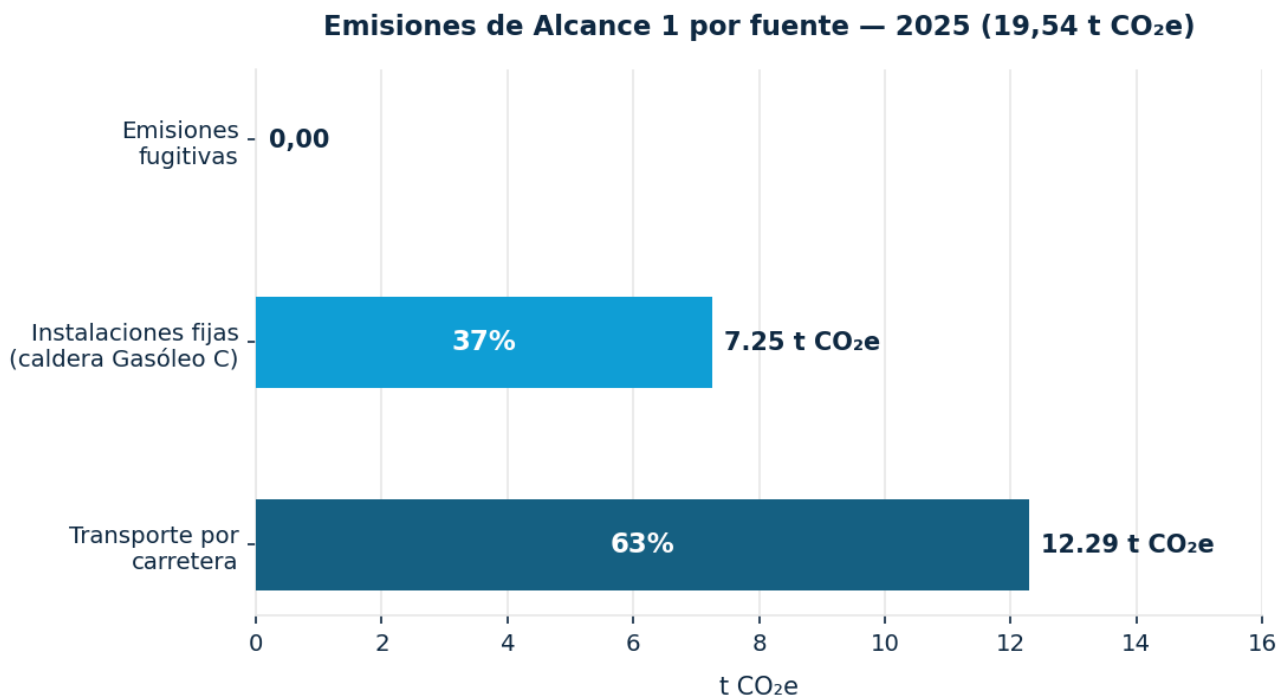


Gráfico 2. Desglose de emisiones de Alcance 1 por fuente — 2025

6.2 Detalle de instalaciones fijas: caldera de Gasóleo C

En la sede de C/ León, Fuenlabrada se dispone de una caldera de calefacción que consume Gasóleo C. A continuación se detalla:

Combustible	Cantidad (l)	Uso principal	Mes de consumo	Emisiones (kg CO ₂ e)
Gasóleo C	2.500	Calefacción	Feb, Mar, Nov, Dic (500/500/500/1.000 l)	7.245,33
TOTAL instalaciones fijas	2.500 l	—	—	7.245,33

Factor de emisión: CO₂: 2,881 kg/l; CH₄: 0,389 g/l; N₂O: 0,023 g/l. Fuente: Calculadora MITERD v32.

6.3 Emisiones por transporte por carretera

El consumo de combustible asociado a los vehículos de la organización durante el periodo analizado asciende a 1.836 litros de gasolina E5, 2.524 litros de Gasóleo B7 para turismos y 720 litros de Gasóleo B7 para camiones (N2/N3). Esta categoría constituye la fuente con **mayor peso** relativo dentro de la huella de carbono de Martín Vecino, S.L.

Durante el ejercicio 2025 se ha producido una renovación parcial de la flota de vehículos de la organización. Se dieron de baja dos vehículos diésel y se incorporaron nuevos turismos, incluyendo vehículos híbridos no enchufables de gasolina y gasóleo, con menor impacto ambiental y mejores prestaciones energéticas respecto a los vehículos sustituidos.

Categoría de vehículo	Combustible	Cantidad (l)	Factor CO ₂ (kg/l)	kg CO ₂ e parcial	kg CO ₂ e total
Turismos (M1)	B7 (Gasóleo)	2.524	2,487	6.277,19	6.349,75
Turismos (M1)	E5 (Gasolina)	1.836	2,237	4.107,13	4.129,89
Camiones (N2, N3)	B7 (Gasóleo)	720	2,482	1.787,04	1.815,23
TOTAL transporte		5.080 l			12.294,86

Nota: Las emisiones totales de transporte (12.294,86 kg CO₂e = 12,29 t CO₂e) incluyen la conversión de CH₄ y N₂O a CO₂e mediante sus PCA correspondientes (CH₄: 27,9; N₂O: 273), conforme a los factores del AR6 del IPCC recogidos en la calculadora v32.

6.4 Emisiones fugitivas de equipos de climatización y/o uso de extintores

Martín Vecino, S.L. dispone de un inventario de equipos de climatización y refrigeración en su sede de Fuenlabrada. De acuerdo con el certificado emitido por la empresa mantenedora autorizada SOLUTEMP, durante el ejercicio 2025 no se produjeron fugas ni recargas de gases refrigerantes en los equipos inventariados.

Los equipos de climatización inventariados son los siguientes:

Equipo / Modelo	Gas refrigerante	Fórmula	PCA	Recarga 2025 (kg)	Emisiones (kg CO ₂ e)
FUJITSU GENERAL	R-410A	R-32/125 (50/50)	2.256	0	0
FUJITSU GENERAL	HFC-32	CH ₂ F ₂	771	0	0
FUJITSU GENERAL	HFC-32	CH ₂ F ₂	771	0	0
FUJITSU GENERAL	R-410A	R-32/125 (50/50)	2.256	0	0
4 equipos (TOTAL)	—	—	—	0 kg	0 kg CO₂e

Asimismo, la empresa mantenedora de protección contra incendios IBERMAT certifica que durante el ejercicio 2025 no se realizaron operaciones de retimbrado, recarga o sustitución de extintores que impliquen emisiones computables de GEI.

En la sede se dispone de extintores de polvo químico, los cuales no generan emisiones computables a efectos de huella de carbono.

Edificio / Sede	Tipo de equipo	Gas / agente extintor	Recarga / uso (kg)	Emisiones (kg CO ₂ e)
C/ León, Fuenlabrada	2 extintores de polvo	Polvo químico	6,00	0,00
TOTAL	—	—	6,00 kg	0,00 kg CO₂e

6.5 Emisiones de Alcance 2: electricidad

El suministro eléctrico de la sede de Martín Vecino, S.L. estuvo contratado durante los meses de enero y febrero de 2025 con REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.U., suministro sin Garantía de Origen renovable (factor de emisión: 0,087 kg CO₂e/kWh). A partir del mes de marzo de 2025, la organización contrató el suministro eléctrico con ACCIONA GREEN ENERGY DEVELOPMENTS SL, con Garantía de Origen renovable y factor de emisión 0 kg CO₂e/kWh.

El consumo eléctrico total del ejercicio asciende a 17.080 kWh, de los cuales 3.440 kWh corresponden al suministro de REPSOL durante enero y febrero, y 13.640 kWh al suministro renovable de ACCIONA durante los diez meses restantes del ejercicio.

Sede	Comercializadora	Consumo (kWh)	Factor (kg CO ₂ e/kWh)	Emisiones (t CO ₂ e)
C/ León, Fuenlabrada	REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.U.	3.440	0,087	0,30
C/ León, Fuenlabrada	ACCIONA GREEN ENERGY DEVELOPMENTS SL (GdO renovable)	13.640	0	0,00
TOTAL	—	17.080	—	0,30

6.6 Indicadores de intensidad

Con el fin de contextualizar la huella de carbono en relación con el nivel de actividad de la organización, se ha seleccionado la facturación como índice de actividad principal. Los ratios de intensidad de Martín Vecino, S.L. para 2025 son:

Indicador	Valor 2025	Observaciones
t CO ₂ e / miles € facturación	0,0027 t CO ₂ e / miles €	19,84 / 7.305,30
t CO ₂ e / m ² (superficie: 750 m ²)	0,0265 t CO ₂ e / m ²	19,84 / 750
t CO ₂ e / empleado	1,3227 t CO ₂ e / empleado	19,84 / 15

Comparativa con ejercicios anteriores:

Indicador	2023	2024	2025	Unidades
Huella de carbono total	30,61	33,54	19,84	t CO ₂ e
t CO ₂ e / miles € facturación	0,0067	0,0067	0,0027	t CO ₂ e/miles €
t CO ₂ e / m ²	0,0408	0,0447	0,0265	t CO ₂ e/m ²
t CO ₂ e / empleado	2,0407	2,2360	1,3227	t CO ₂ e/empleado

Evolución de la Huella de Carbono — Martín Vecino, S.L.

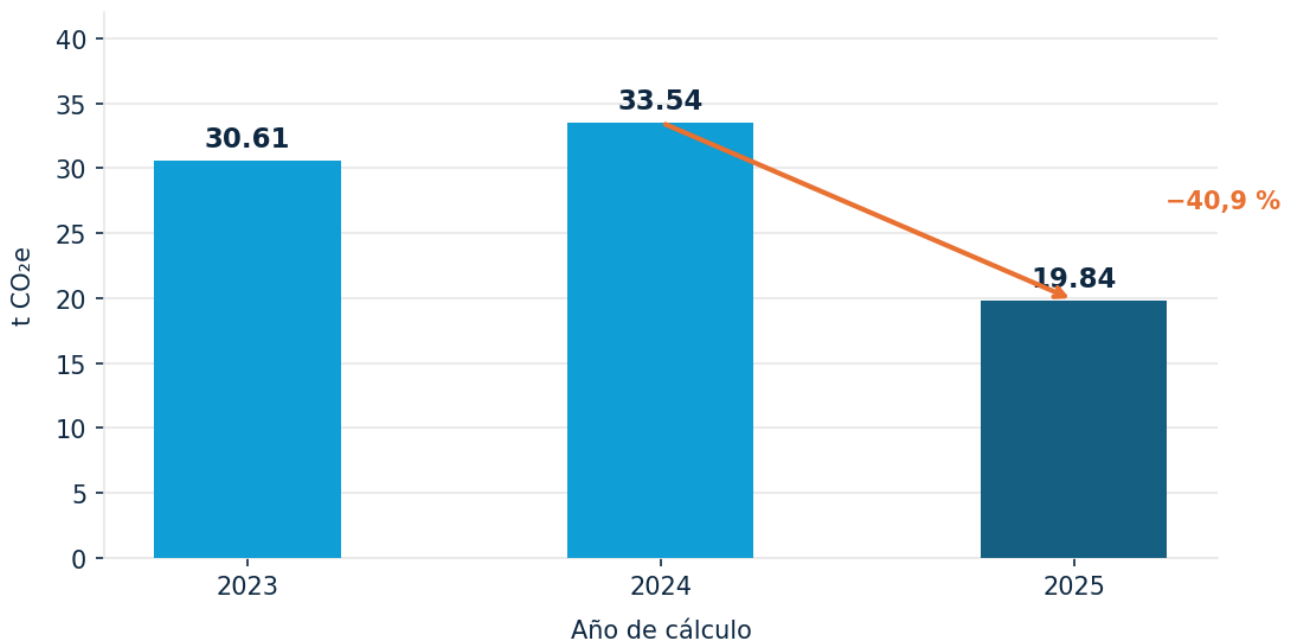


Gráfico 1. Evolución de la huella de carbono 2023–2025 (t CO₂e)

7. Conclusiones

La huella de carbono total de **Martín Vecino, S.L.** para el año 2025 asciende a **19,84 t CO₂e**. Esta cifra supone una **reducción significativa del 40,9 % respecto al ejercicio 2024 (33,54 t CO₂e)** y del 35,2 % respecto a 2023 (30,61 t CO₂e), lo que refleja una mejora notable en el desempeño ambiental de la organización.

La reducción de emisiones respecto a 2024 se debe principalmente a la disminución de las emisiones de Alcance 2 derivada del cambio de comercializadora eléctrica a suministro con Garantía de Origen renovable a partir de marzo de 2025, así como a la renovación parcial de la flota de vehículos mediante la incorporación de turismos híbridos no enchufables de menor impacto ambiental.

El **98,5 %** de las emisiones corresponde a emisiones directas de **Alcance 1** (19,54 t CO₂e), mientras que las emisiones de **Alcance 2** ascienden a 0,30 t CO₂e, derivadas de la fracción del suministro eléctrico sin Garantía de Origen renovable.

Dentro del Alcance 1, el mayor impacto proviene del **transporte por carretera** (12,29 t CO₂e, 63 % del Alcance 1), seguido por las **instalaciones fijas** —caldera de Gasóleo C para calefacción— con 7,25 t CO₂e (37 %). Las **emisiones fugitivas son nulas**, confirmándose mediante certificado de la empresa mantenedora SOLUTEMP que no se realizaron recargas de gas refrigerante en los 4 equipos de climatización inventariados durante 2025. Asimismo, la empresa mantenedora de sistemas contra incendios IBERMAT certifica que no se realizaron operaciones de retimbrado, recarga o sustitución de extintores con emisiones computables durante el ejercicio.

La incorporación durante 2025 de nuevos vehículos híbridos no enchufables en sustitución parcial de vehículos diésel antiguos constituye una medida de mejora ambiental orientada a reducir progresivamente las emisiones asociadas al transporte corporativo.

Los indicadores de intensidad muestran una mejora generalizada respecto a los ejercicios anteriores. El ratio de emisiones por facturación (0,0027 t CO₂e/miles €) se ha reducido en más de un 59 % respecto a 2023 y 2024, lo que pone de manifiesto una mayor eficiencia ambiental en relación con la actividad económica de la empresa.

En relación con el suministro eléctrico, durante los meses de enero y febrero de 2025 la organización mantuvo el contrato eléctrico con REPSOL COMERCIALIZADORA DE ELECTRICIDAD Y GAS, S.L.U., suministro sin Garantía de Origen renovable, mientras que a partir de marzo de 2025 el suministro pasó a realizarse a través de ACCIONA GREEN ENERGY DEVELOPMENTS SL. Esta transición ha permitido reducir significativamente las emisiones de Alcance 2, quedando limitadas a 0,30 t CO₂e correspondientes exclusivamente al consumo eléctrico de los dos primeros meses del ejercicio.

8. Plan de reducción

A partir del análisis de la huella de carbono de 2025, se proponen las siguientes líneas de acción para reducir y controlar las emisiones en los próximos ejercicios:

8.1 Transporte y movilidad

El transporte por carretera representa el 63 % de la huella de carbono de Alcance 1 de Martín Vecino, S.L. Se propone:

- Llevar a cabo un seguimiento detallado de los consumos de combustible de los vehículos, registrando desplazamientos, kilómetros recorridos y litros repostados para disponer de datos más granulares en el próximo ejercicio.
- Desarrollar acciones de sensibilización sobre conducción eficiente entre el personal que hace uso de los vehículos de la organización.
- Evaluar la posibilidad de incorporar criterios de bajas emisiones en la adquisición o sustitución de vehículos, priorizando modelos con etiqueta ECO, vehículos híbridos o eléctricos.
- Como objetivo cuantificable, reducir las emisiones de transporte en al menos un 10 % en el año 2028 respecto al año 2025.

8.2 Gestión de instalaciones fijas: caldera de Gasóleo C

El consumo de Gasóleo C en caldera supone el 37 % de las emisiones directas. Se propone:

- Optimizar los ciclos de encendido de la caldera y mejorar el aislamiento térmico de la instalación para reducir el consumo de combustible.
- Analizar la viabilidad de sustitución de la caldera de gasoil por alternativas de menor intensidad en carbono (bomba de calor eléctrica alimentada con Garantía de Origen renovable, caldera de biomasa u otras soluciones).
- Como objetivo cuantificable, reducir el consumo de Gasóleo C en al menos un 15 % en el año 2028 respecto al año base 2025, mediante las mejoras operativas propuestas.

8.3 Suministro eléctrico y Alcance 2

Aunque las emisiones de Alcance 2 son reducidas (0,30 t CO₂e), existe margen de mejora. Se propone:

- Ampliar la contratación de electricidad con Garantía de Origen renovable a la totalidad del suministro, eliminando la fracción actualmente contratada con REPSOL sin GdO, lo que permitiría reducir las emisiones de Alcance 2 a cero.
- Evaluar la posibilidad de instalación de paneles fotovoltaicos para autoconsumo en las instalaciones de Fuenlabrada, reduciendo la dependencia de la red eléctrica.

8.4 Equipos de climatización y emisiones fugitivas

Se continuará manteniendo actualizado el inventario de equipos de climatización en la sede y se realizarán las revisiones periódicas obligatorias con empresa mantenedora autorizada. En caso de adquisición de

nuevos equipos, se priorizarán aquellos que utilicen gases refrigerantes de menor potencial de calentamiento global (p. ej., R-32 frente a R-410A).

8.5 Monitorización y comunicación

Se implementará un sistema de monitorización continua de emisiones, que incluya la recogida sistematizada de datos de consumo (facturas de gasóleo, combustible y electricidad) con periodicidad al menos trimestral. Los resultados se comunicarán anualmente a los grupos de interés de Martín Vecino, S.L.

8.6 Estimación del impacto del plan de reducción

Como **objetivo general**, Martín Vecino, S.L. se compromete a reducir sus emisiones de Alcance 1+2 en al menos un **20 % en el horizonte 2030** respecto al año base 2025, mediante la implantación progresiva de las medidas recogidas en el presente plan de reducción, en línea con la transición hacia una economía sostenible, el Acuerdo de París y el objetivo europeo de neutralidad climática a 2050.

En el siguiente cuadro se muestra el porcentaje de reducción previsto para cada año respecto al año anterior:

ALCANCE	FUENTE	2026	2027	2028	2029	2030
Alcance 1	Transporte por carretera	0 %	0 %	10 %	10 %	5 %
	Instalaciones fijas (caldera)	0 %	5 %	5 %	5 %	5 %
	Emisiones fugitivas	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Alcance 2	Electricidad	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Nota: La reducción del 100 % en Alcance 2 a partir de 2026 se conseguiría ampliando la contratación a la totalidad del suministro con Garantía de Origen renovable.

Proyección de reducción de emisiones 2025-2030

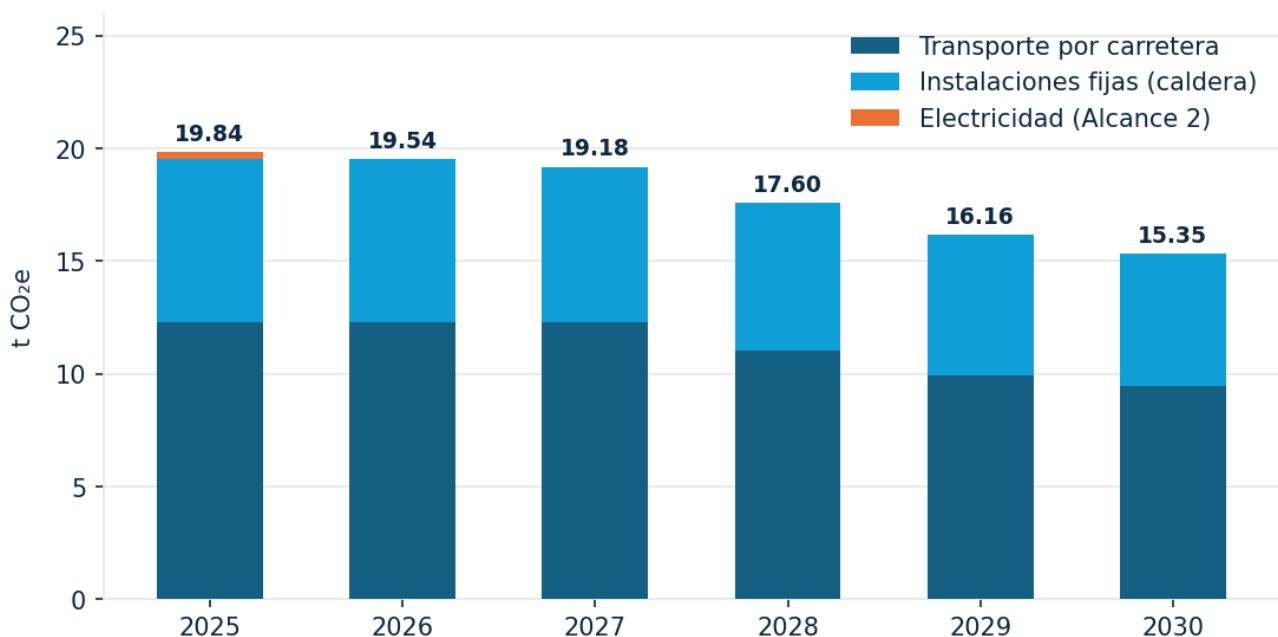


Gráfico 3. Proyección de reducción de emisiones 2025-2030 (t CO₂e)

Aplicando estas reducciones progresivas, se obtendrían los siguientes valores de huella de carbono en los próximos años:

ALCANCE	FUENTE	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Alcance 1	Transporte por carretera	12,29	12,29	12,29	11,06	9,95	9,45
	Instalaciones fijas (caldera)	7,25	7,25	6,89	6,54	6,21	5,90
	Emisiones fugitivas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alcance 2	Electricidad	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL Alcance 1+2		19,84	19,54	19,18	17,60	16,16	15,35
% REDUCCIÓN HC INTERANUAL		—	−1,5 %	−1,8 %	−8,2 %	−8,2 %	−5,0 %